

AERO-CLUB ULM DE DUNES GRAND-CAMP. 16 Juillet 1995
INAUGURATION DE LA PISTE LEON LEMARTIN

RESUME BIOGRAPHIQUE

Léon LEMARTIN, de son vrai prénom Théodore, est né à DUNES le 20 Octobre 1883, dans la maison de ses parents, sur la place de la Mairie, l'actuelle Place des Martyrs.

D'une famille où l'on est maréchal-ferrant de père en fils, il fait ses études d'abord à l'Ecole Communale de Dunes, puis à l'Ecole Pratique d'Agen, avant d'être admis aux Arts et Métiers d'Aix-en-Provence.

Il en sort ingénieur en 1902. Il monte à Paris, se dirige en un premier temps vers l'industrie automobile. Il travaille chez Peugeot, mais très vite est attiré par l'aviation qui en est à ses débuts.

Spécialisé dans les moteurs, il est engagé chez Gnôme où les frères Séguin veulent lancer le moteur rotatif en étoile qui va révolutionner la technique du vol et permettre un bond de géant à l'aéronautique. Lemartin apporte des améliorations au moteur. Il devient l'ingénieur-mécanicien recherché pour sa compétence. C'est alors qu'il seconde, tantôt pour le compte de Gnôme, tantôt à son propre compte des pionniers comme Paulhan, Farman ou Blériot.

Celui-ci, en Juillet 1909, fait venir Léon Lemartin de Dunes, où il a pris quelques jours de repos, à Calais pour compléter l'équipe qui monte l'avion de la Traversée de la Manche. Il participe ainsi à cette grande victoire.

Un moment, il est associé à son ami Védrines pour créer une usine d'aviation en Allemagne. Mais le projet échoue. Tous deux prennent part, en tant que metteurs au point, à tous les grands meetings de 1910.

Lemartin prépare les avions de Morane, Aubrun, Busson.

C'est Léon Lemartin qui assiste Alfred Leblanc lorsque celui-ci gagne le Circuit de l'Est. Il est aussi responsable avant le départ et à l'atterrissage en Angleterre du monoplane de Jacques de Lesseps pour la 2ème traversée de la Manche.

C'est alors que Blériot lui propose de devenir pilote d'essais, un des trois chefs-pilotes de la Maison. Léon Lemartin sait déjà piloter. Il obtient en peu de temps son brevet sous le N° 249.

Quatre mois plus tard, il ravit à Sommer le record du monde de vol avec passagers en enlevant 6, puis 8 et 10 personnes, avant d'être dépassé par Bréguet. En Mai 1911, il bat le record du monde de vitesse sur le Blériot XX, spécialement conçu pour la course.

Car Louis Blériot a fait un nouveau contrat à Lemartin. Il souhaite le voir participer aux grandes épreuves. L'équipe sportive de Blériot comprend déjà Roland Garros et Beaumont. Lemartin, lui aussi est considéré comme une vedette.

Malheureusement, il va se tuer, devant un million de personnes, au départ du Circuit Européen, le 18 Juin 1911. Il avait vingt huit ans et atteignait la célébrité.

On ramènera son corps à Dunes, où il reposera au cimetière. L'aviateur laissera dans son village natal une épouse et trois filles, ainsi que son vieux père, qui lui même précurseur de l'aviation, lui avait peut-être donné, dès l'enfance, l'envie de voler.

C H R O N O L O G I E

20 Octobre 1883 : Naissance de Léon Théodore LEMARTIN à Dunes

19 Juillet 1902 : Brevet d'Ingénieur des Arts et métiers

Novembre 1902 : Service militaire à Orléans

Début 1903 : Rencontre avec Santos-Dumont et le Comte de Lambert tous deux pionniers de l'aviation.

Fin 1903 : Lemartin, associé au Comte de Lambert, construit un ballon dirigeable.

1904 - 1907 : Dessinateur chez Peugeot, puis chez Gladiator, Clément et E.N.V, ateliers où il travaille sur les moteurs d'autobobiles. Adopte la fille du Comte de Lambert, Jane de Lambert, qui sera élevée à Dunes.

Début 1908 : Passage chez Voisin, au montage des biplans.

1908 - 1909 : Ingénieur-mécanicien chez Gnôme. Spécialiste du moteur rotatif, invente et fait breveter un perfectionnement qu'il vend aux Frères Séguin, patrons de Gnôme. Tantôt en free-lance, tantôt pour le compte de Gnôme, met au point dans les grands meetings les avions des grands pionniers comme Farman, Paulhan, Leblanc, Blériot. Se lie d'amitié avec Védrières.

Participe à la traversée de la Manche, en tant que mécanicien.

Mai 1910 : Prépare et suit le monoplane pour la 2ème traversée de la Manche par Jacques De Lesseps

20 Août 1910 : Léon Lemartin est engagé définitivement par Louis Blériot comme pilote d'essais.

4 Octobre 1910 : Brevet de pilote-aviateur N°249

3 Février 1911 : Record du monde avec passagers sur Blériot XIII

24 Mai 1911 : Record du monde de vitesse sur Blériot XX

18 Juin 1911 : Circuit Européen. Prépare les avions de ses équipiers Beaumont et Rolland Garros. Se tue en course au départ devant un million de personnes.

Léon Théodore Lemartin est enterré à Dunes.